POUR TOUTE INFORMATION ADDITIONNELLE SUR LA GAMME COMPLÈTE DE CAMIONS À CABINE AVANCÉE ISUZU, VISITEZ LE

WWW.ISUZUTRUCK.CA

OU APPELEZ LE **(866) 441-9638**

SCANNEZ POUR OBTENIR UN COPIE NUMÉRIQUE DE LA BROCHURE DE LA SÉRIE N À ESSENCE 2024

Toutes les photos, illustrations, équipements et données techniques de cette brochure sont basés sur les plus récentes informations disponibles au moment de l'impression. Isuzu Camions Commerciaux du Canada Inc. se réserve le droit de faire tout changement en tout temps, sans préavis, sur les prix, couleurs, matériaux, équipements, spécifications et modèles, ainsi que de discontinuer tout modèle ou équipement. Les véhicules Isuzu sont assemblés à partir de composantes fabriquées par Isuzu Motors Limitée, ses sociétés affiliées et par des fournisseurs indépendants qui fabriquent ces composantes selon les normes d'Isuzu en matière de qualité, performance et sécurité. Certains véhicules illustrés dans cette brochure sont dotés d'équipements en option. Certains de ces équipements sont installés par les concessionnaires. Visitez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur les garanties et autres détails. Android est une marque déposée de Google LLC. Apple Carplay est une marque déposée de Apple Inc. Mobileye est une marque de commerce de Mobileye Vision Technologies LTD. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. SiriusXM est une marque de commerce de SiriusXM Radio Inc. HD Radio est une marque déposée de iBiquity. Facebook est une marque déposée de Meta Inc. Instagram est une marque déposée de Instagram, LLC. Twitter est une marque déposée de Twitter Inc. YouTube est une marque déposée de Google Inc. Ni Isuzu Camions Commerciaux du Canada ni Isuzu Motors Ltée ne sont commanditaires ou affiliés à ces plateformes. Copyright © 2023 Isuzu Camions Commerciaux du Canada, Inc.

2024 ISUZU SÉRIE N À ESSENCE

ISUZU

DES CAMIONS DE CONFIANCE POUR LE TRAVAIL QUE VOUS FAITES

Aujourd'hui plus que jamais, vous avez besoin d'un camion fiable et durable… efficient et polyvalent… conçu pour un minimum de perte de temps et une productivité maximale… un camion sur lequel vous pouvez compter pour faire le travail.

Que vous dirigiez une grande flotte ou que vous soyez propriétaire d'un seul véhicule, le camion de Série N à essence d'Isuzu est votre meilleur choix pour votre prochain camion. Voici pourquoi.

Un vaste choix: Qu'est-ce qu'il vous faut? Une cabine standard ou une cabine double? Un empattement de 109 à 176 pouces? Un PNBV de 12 000 ou de 19 500 livres? Peut-être un de nos nouveaux NQR ou NRR classe 5 à essence? À vous de choisir!

Expertise: L'entreprise qui a mené à la création d'Isuzu Motors Limited a produit son premier camion en 1922. Plus d'un siècle plus tard, Isuzu Motors Limited est l'un de constructeurs de camions les plus expérimentés au monde.

Durabilité: Chaque camion diesel de la Série N à essence d'Isuzu a une cote de durabilité de 320 000 kilomètres.

Productivité: La conception des camions à cabine avancée Isuzu offre plus d'espace cargo pour la même longueur hors tout du véhicule, en plus d'une manœuvrabilité inégalée. Cela signifie que le conducteur peut livrer dans des espaces restreints plus rapidement. Et la cabine Isuzu maximise l'espace intérieur et optimise le confort.

Faible coût de propriété: Le programme Service d'entretien prioritaire d'Isuzu vous permet de payer à l'avance pour vos besoins en entretien, ce qui vous permet de budgéter vos coûts de transport tout en gardant votre camion dans son état optimal.

Tranquillité d'esprit: Les camions Isuzu sont dotés de garanties qui démontrent notre confiance dans nos produits, et nos garanties prolongées peuvent vous aider à protéger votre investissement jusqu'à cinq ans ou 240 000 kilomètres, selon le modèle.

Isuzu est le camion à cabine avancée le plus vendu dans les marches combines des États-Unis et du Canada. Nous vous invitons à découvrir ce qui inspire une telle fidélité, et à comprendre pourquoi les camions Isuzu seront vos camions de confiance, pour le travail que vous faites.

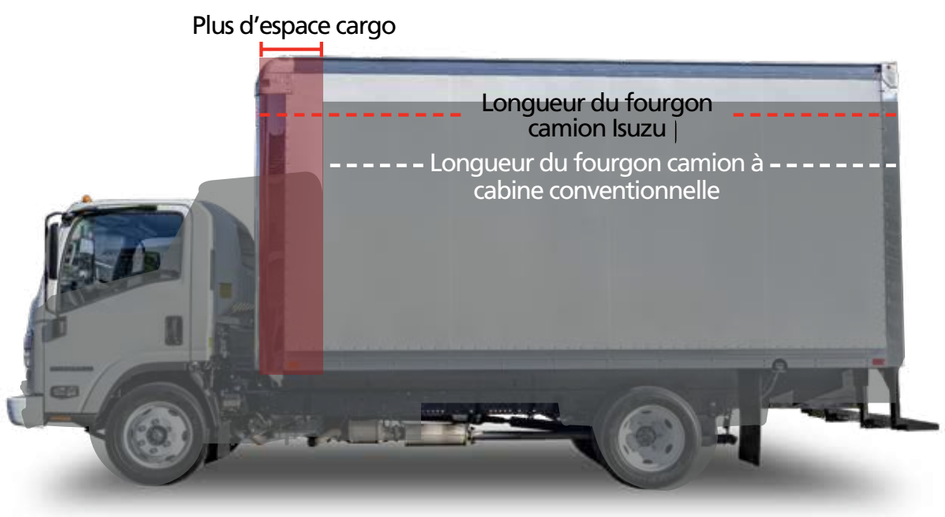
LES AVANTAGES DE LA CABINE AVANCÉE

Isuzu Motors Limited a lancé sur le marché le premier camion léger à cabine avancée surbaissée au monde il y a plus de 60 ans. Depuis, le design de cabine avancée d'Isuzu est devenu légendaire, en offrant une visibilité et une manœuvrabilité exceptionnelles. Ces deux avantages à eux seuls font des camions Isuzu des camions faciles à conduire et sécuritaires. Ajoutez à cela nos empattements multiples qui permettent d'équiper votre camion d'une carrosserie jusqu'à 24 pieds de long, et vous obtenez plus de choix, plus de bénéfices pour les conducteurs et moins de tracas lorsque vous affronter la route devant vous.

LONGUEUR HORS TOUT EFFICIENTE

Les camions à cabine conventionnelle doivent être plus long pour accueillir le moteur monté à l'avant. À l'inverse, les cabines LCF d'Isuzu sont placées audessus du moteur, réduisant la masse à l'avant. Cette conception efficiente donne aux propriétaires de camions LCF plus d'espace de la cabine à l'essieu (CA) comparativement aux cabines conventionnelles avec un empattement équivalent, permettant :

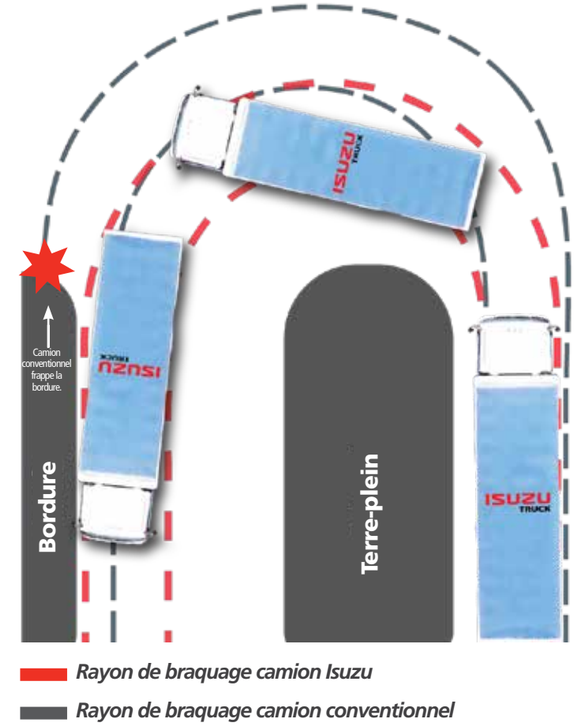
- Jusqu'à 4 pieds de plus de fourgon pour transporter plus de cargaison
- Des fourgons jusqu'à 20 pieds. Cette polyvalence vous offre plus de choix lorsque vous équiperez votre prochain camion
- Plus de manoeuvrabilité. À longueur de fourgon égale sur un camion à cabine conventionnelle et un camion à cabine avancée, ce dernier aura une longueur hors tout plus courte pour offrir plus de manoeuvrabilité à cargaison égale.



PRODUCTIVITÉ ACCRUE

Moins de virage avec reprise vous fait économiser temps et argent. Les camions Isuzu ont le plus court rayon de braquage de l'industrie, ce qui réduit le nombre de fois où un conducteur doit se reprendre pour effectuer un virage. C'est ce qui permet aux conducteurs d'entrer et sortir de plus d'endroits plus rapidement, et d'en faire plus chaque jour.

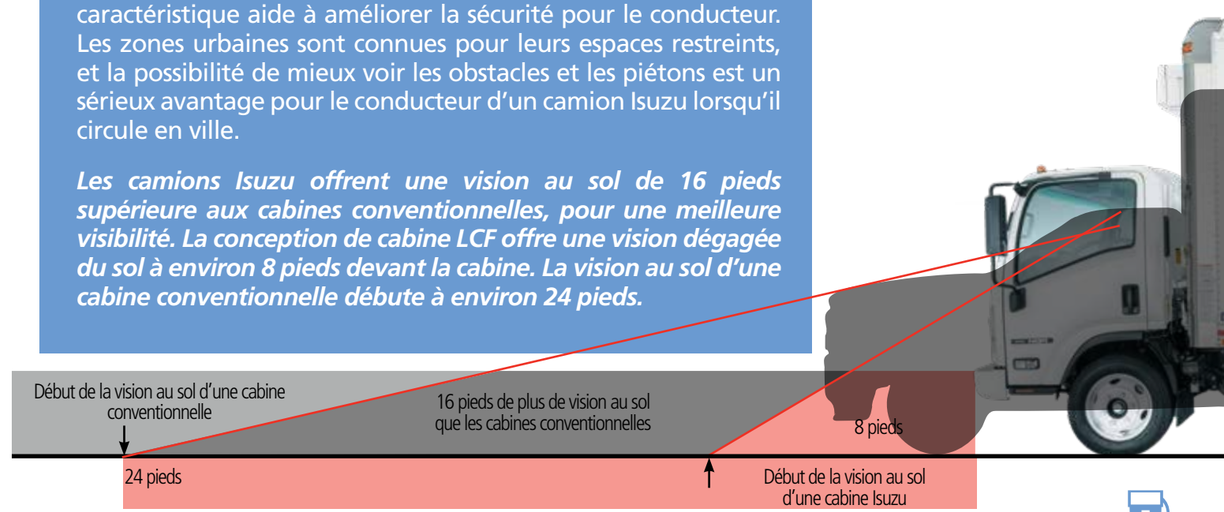
Le meilleur rayon de braquage des camions Isuzu est le résultat du design de cabine avancée et du grand angle de braquage des roues.



VISIBILITÉ AVANT ACCRUE

L'absence de compartiment moteur à l'avant du camion signifie que le conducteur et les passagers ont une meilleure visibilité comparativement aux camions à cabine conventionnelle. Non seulement cela facilite la conduite d'un camion Isuzu, mais cette caractéristique aide à améliorer la sécurité pour le conducteur. Les zones urbaines sont connues pour leurs espaces restreints, et la possibilité de mieux voir les obstacles et les piétons est un sérieux avantage pour le conducteur d'un camion Isuzu lorsqu'il circule en ville.

Les camions Isuzu offrent une vision au sol de 16 pieds supérieure aux cabines conventionnelles, pour une meilleure visibilité. La conception de cabine LCF offre une vision dégagée du sol à environ 8 pieds devant la cabine. La vision au sol d'une cabine conventionnelle débute à environ 24 pieds.



SUMMIT
ISUZU
ISUZU

UN INTÉRIEUR QUI EN DIT LONG

Les camions Isuzu offrent des sièges en tissus au motif gris et bleu qui rendent les taches et rayures moins visibles. Grâce au tissage unique, le recouvrement des. Sièges est résistant mais souple, et conservera sa forme pour des années, avec très peu d'usure normale due à l'usage intensif quotidien.

Les sièges s'agencent bien avec les garnitures intérieures grises, plus sombre vers le bas, plus clair vers le haut, et donne à la fameuse cabine Hexapode d'Isuzu un look frais et spacieux.

SÉRIE N À ESSENCE
PREMIER DE CLASSE(S).

Vous avez besoin du côté pratique d'un camion à essence avec les capacités d'un camion de classe 5? Ne cherchez plus. En 2024, Isuzu lance les camions NQR et NRR à essence de classe 5.

Classe 5 NQR et NRR: Le NQR (PNBV de 17 950 lb) et son grand-frère plus robuste encore, le NRR (PNBV de 19 500 lb), sont disponibles avec notre cabine standard (empattements de 132,5 à 176 pouces) et notre cabine double (empattements de 150 ou 176 pouces).

Dans toutes ces configurations, la puissance du moteur est transmise aux roues par la transmission automatique Allison 1000 à six vitesses standard. Cette transmission fait partie de la gamme robuste d'Allison Rugged Duty SeriesMC, parfaitement conçue pour les besoins des camions de classe 5.

Mais les modèles de classe 5 NQR et NRR ne sont qu'une partie de la Série N à essence d'Isuzu pour 2024.

Classes 3 NPR et classe 4 NPR-HD: Si vous recherchez un camion doté d'un moteur à essence mais que vous n'avez pas besoin des capacités de charge de nos nouveaux modèles de Classe 5, regardez du côté du Classe 3 NPR (PNBV de 12 000 lb) et du Classe 4 NPR-HD (PNBV de 14 500 lb). Les deux offrent :

- Cabine standard ou double
- Quatre longueurs d'empattement pour les modèles à cabine standard (109 à 176 pouces) pour recevoir des carrosseries de 10 à 20 pieds

- Deux longueurs d'empattement pour les modèles à cabine double (150 et 176 pouces) pour des carrosseries de 12 à 16 pieds
- La transmission automatique éprouvée Hydra-Matic 6L90 à six vitesses

LE MOTEUR 6.6 LITRES CAPABLE D'EN PRENDRE

Tous les camions de la Série N à essence sont dotés d'un moteur V8 de 6,6 litres conçu pour vous offrir le meilleur des deux mondes :

- ***Propre :*** répond aux normes d'émissions fédérales publiées jusqu'à l'année-modèle 2026
- ***Puissant :*** Génère une puissance impressionnante de 350 HP et un couple de 425 lb-pi, pour une excellente réponse même à pleine charge
- ***Durable :*** bloc-moteur en fonte spécialement conçu pour les usages intensifs.
- ***Efficient :*** La conception à tête en aluminium inclut l'injection directe, le calage variable des soupapes et un capteur d'humidité de l'entrée d'air, permettant à ce puissant moteur d'être économique en carburant.

Les premiers camions de Série N à essence ont été lancés en 1994. Ces dernières 30 années ont été sous le signe d'améliorations continues, pour faire de notre gamme de camions de Série N à essence 2024 le meilleur camion Isuzu jamais construit.

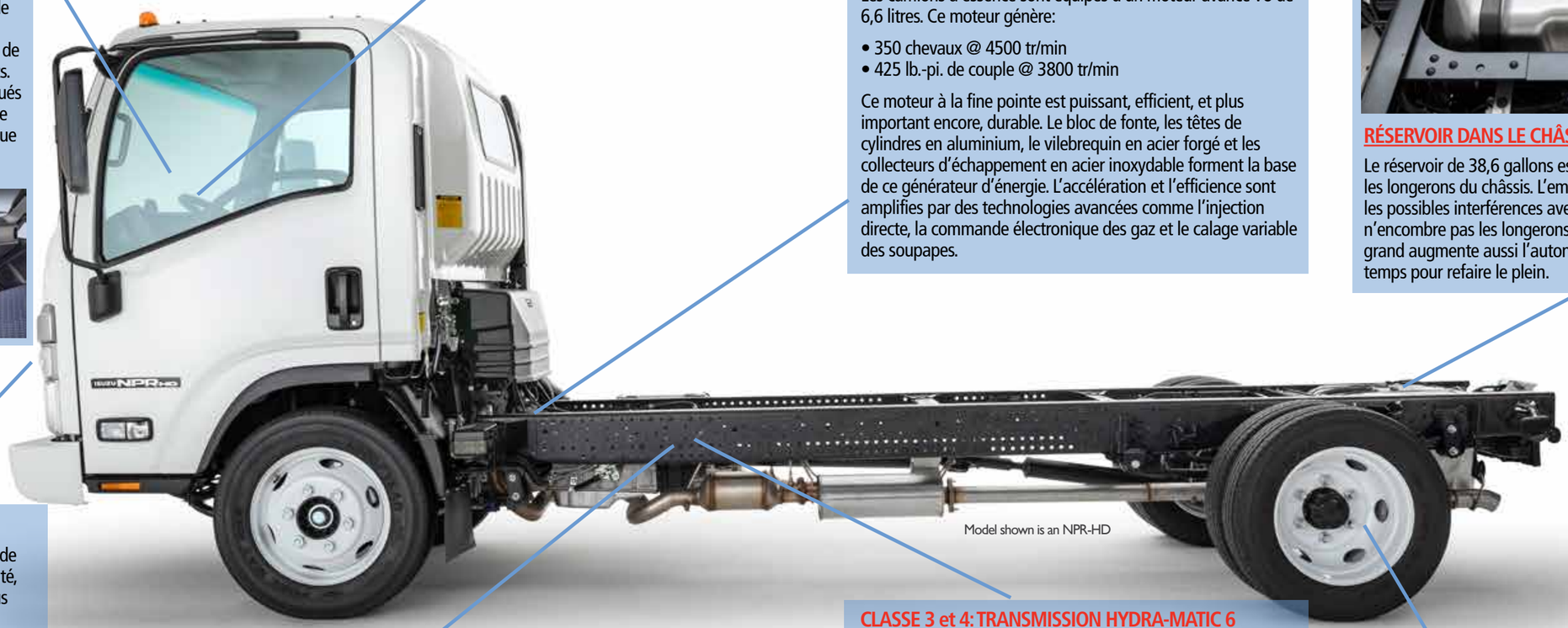
FAITS SAILLANTS

CABINE SPACIEUSE

Les camions Isuzu offrent deux choix de cabine, avec de la place pour trois ou sept personnes. Les deux cabines sont construites en pensant d'abord au conducteur et à ses passagers. La caractéristique la plus notable de la cabine est la visibilité avant. Le large pare-brise et la conception de cabine avancée donnent au conducteur 16 pieds de plus de visibilité devant le pare-chocs. Les montants A verticaux situés aux coins avant du pare-brise offrent une vision périphérique plus large.

INTÉRIEUR

Le nouvel intérieur est rehaussé par des garnitures deux tons de gris, et les sièges sont recouverts d'un tissus croisé gris et bleu qui améliore le look et le confort de l'intérieur de la cabine tout en étant résistant à l'usure quotidienne.



Model shown is an NPR-HD

MOTEUR À ESSENCE V8 6,6 L

Les camions à essence sont équipés d'un moteur avancé V8 de 6,6 litres. Ce moteur génère:

- 350 chevaux @ 4500 tr/min
- 425 lb.-pi. de couple @ 3800 tr/min

Ce moteur à la fine pointe est puissant, efficient, et plus important encore, durable. Le bloc de fonte, les têtes de cylindres en aluminium, le vilebrequin en acier forgé et les collecteurs d'échappement en acier inoxydable forment la base de ce générateur d'énergie. L'accélération et l'efficience sont amplifies par des technologies avancées comme l'injection directe, la commande électronique des gaz et le calage variable des soupapes.

RÉSERVOIR DANS LE CHÂSSIS

Le réservoir de 38,6 gallons est avantageusement placé entre les longerons du châssis. L'emplacement vers l'arrière élimine les possibles interférences avec les supports de carrosserie et n'encombre pas les longerons de châssis. Le réservoir plus grand augmente aussi l'autonomie pour réduire les pertes de temps pour refaire le plein.

FEUX AU DEL

Les nouveaux phares et phares de jour au DEL améliorent la sécurité, et le style. Avec un éclairage plus brillant, le conducteur bénéficie d'une meilleure visibilité de nuit, et le camion est plus visible pour les piétons et la circulation en sens inverse.

CLASSE 5 : TRANSMISSION ALLISON 100 RDS

Tous les camions NPR et NRR à essence sont dotés d'une transmission automatique Allison 1000 RDS six vitesses à double surmultipliée. Les lettres « RDS » signifient « Rugged Duty SeriesMC », ce qui en dit long sur cette boîte de vitesse. Elle est bâtie pour endurer tous les travaux qu'exige un camion de classe 5.

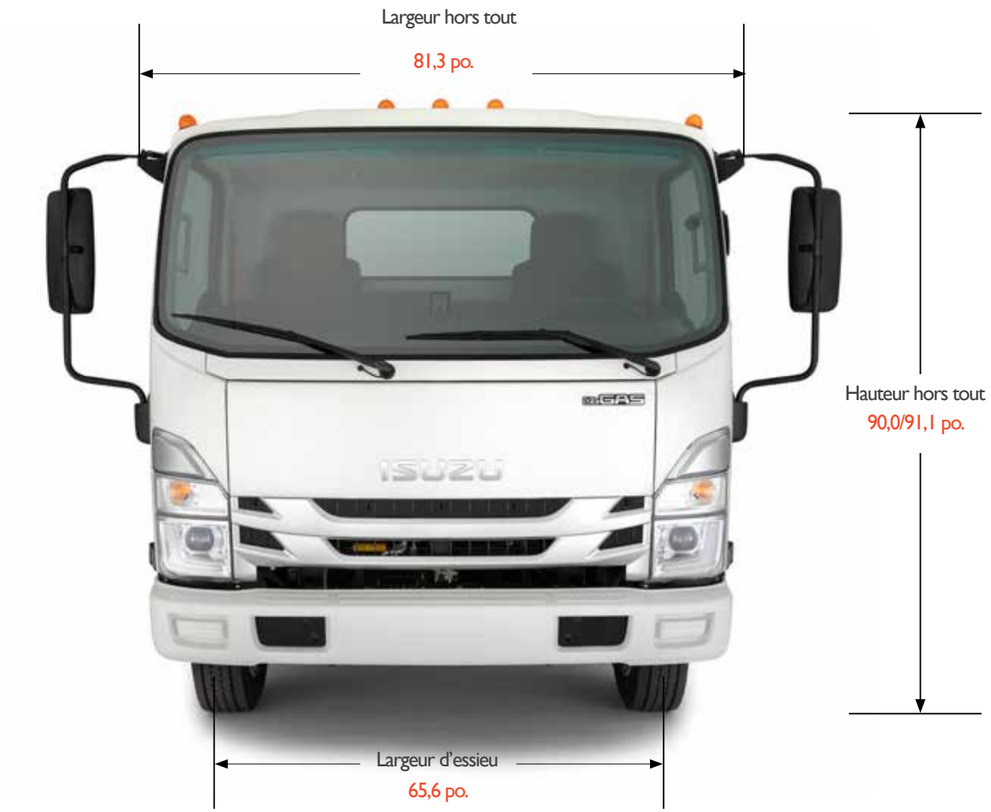
CLASSE 3 et 4: TRANSMISSION HYDRA-MATIC 6 VITESSES

Les camions à essence NPR et NPR-HD sont dotés d'une transmission automatique à 6 vitesses. La transmission Hydra-Matic inclut un convertisseur de couple verrouillé et deux engrenages surmultipliés. La transmission est programmée pour un accélération et une efficience optimales.

FREINS

Le système de freins à disque aux quatre roues rehausse les performances de freinage tout en améliorant la sensation à la pédale de frein. Ce système de freins utilise le freinage sous vide assisté et un système de freins antiblocage (ABS).

DIMENSIONS ET CAPACITÉS



CABINE STANDARD

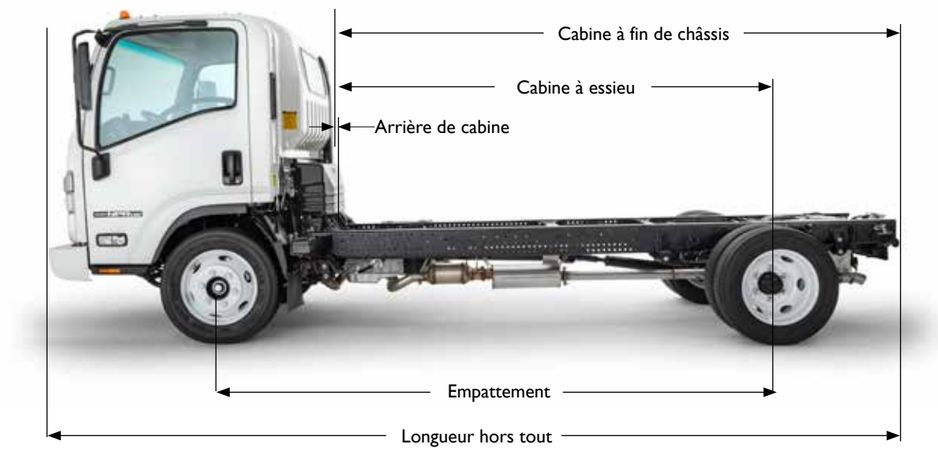
	NPR		NPR-HD		NQR		NRR	
Empattement (po.)	Poids à vide (lb)	Charge utile (lb)	Poids à vide (lb)	Charge utile (lb)	Poids à vide (lb)	Charge utile (lb)	Poids à vide (lb)	Charge utile (lb)
109.0	5,193	6,807	5,553	8,947	N/A	N/A	N/A	N/A
132.5	5,293	6,707	5,633	8,867	5,886	12,064	5,889	13,611
150.0	5,323	6,677	5,673	8,827	5,929	12,021	5,932	13,568
176.0	5,373	6,627	5,713	8,787	5,983	11,967	5,986	13,514
CABINE DOUBLE								
150.0	5,873	6,127	6,223	8,277	6,479	11,471	6,482	13,018
176.0	5,923	6,077	6,263	8,237	6,543	11,407	6,546	12,954

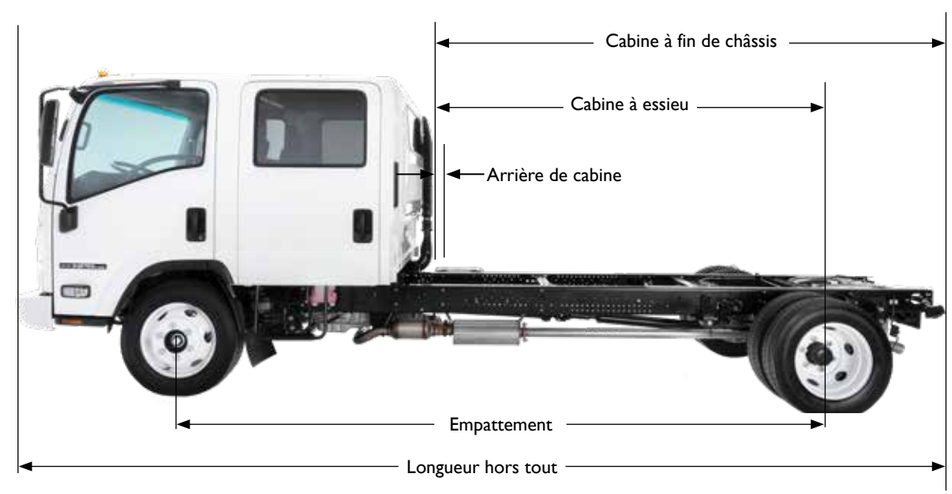
ISUZU SÉRIE N À ESSENCE 2024

CABINE STANDARD

Empattement (po.)	Cabine à essieu (po.)	Cabine à fin de châssis (po.)	Arrière de cabine (po.)	Longueur hors tout (po.)	Longueur de carrosserie (pi.)
109.0†	86.5	129.6	7.7	200.5	10-12
132.5	110.0	153.1	7.7	224.0	12-14
150.0	127.5	170.6	7.7	241.5	16-18
176.0	153.5	196.6	7.7	267.5	18-20
CABINE DOUBLE					
150.0	88.5	131.6	5.0	241.5	12
176.0	114.5	157.6	5.0	267.5	16

† NPR, NPR-HD only





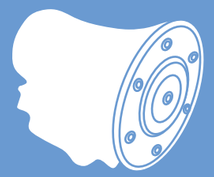
NPR

12 000 LB PNBV
CLASSE 3

PNBC 18 000 lb
POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE

6 077 à 6 807 LB

CHARGE UTILE



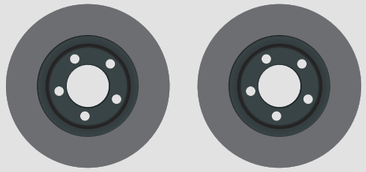
TRANSMISSION AUTOMATIQUE 6 VITESSES

215/85R-16E (10-plis) PNEUS

RÉSERVOIR 38,6-GAL. INT.CHÂSSIS

FREINS HYDRAULIQUES À VIDE AVEC ABS 4 CANAUX

Disques Avant 11,5 po. — *Disques Arrière 11,5 po.*



MOTEUR 8 CYLINDRES 6,6L GMPT L8T (GEN V)
350 HP @ 4 500 TR/MIN
425 LB-PI @ 3 800 TR/MIN

CABINE STANDARD
SIÈGES POUR 3 PERSONNES

CABINE DOUBLE
SIÈGES POUR 7 PERSONNES

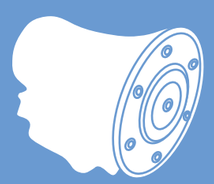
NPR-HD

14 500 LB PNBV
CLASSE 4

PNBC 20 500 lb
POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE

8,237 à 8,947 LB

CHARGE UTILE



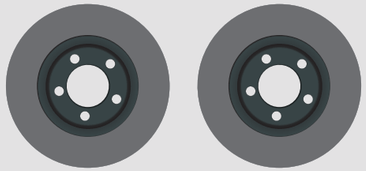
TRANSMISSION AUTOMATIQUE 6 VITESSES

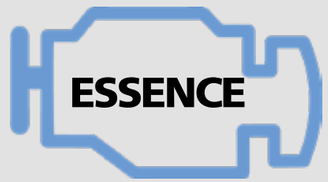
225/70R19.5G (14-plis) PNEUS

RÉSERVOIR 38,6-GAL. INT.CHÂSSIS

FREINS HYDRAULIQUES À VIDE AVEC ABS 4 CANAUX

Disques Avant 14,3 po. — *Disques Arrière 13,7 po.*





MOTEUR 8 CYLINDRES 6,6L GMPT L8T (GEN V)
350 HP @ 4 500 TR/MIN
425 LB-PI @ 3 800 TR/MIN

CABINE STANDARD
SIÈGES POUR 3 PERSONNES

CABINE DOUBLE
SIÈGES POUR 7 PERSONNES

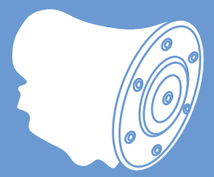
NQR

17 950 LB PNBV
CLASSE 5

PNBC 23 950 lb
POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE

11,407 à 12,064 LB

CHARGE UTILE



TRANSMISSION AUTOMATIQUE
6 VITESSES

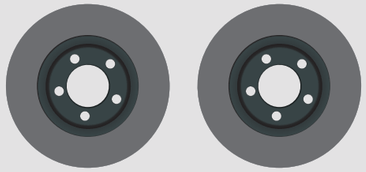
225/70R19.5G (14-plis)
PNEUS

RÉSERVOIR
38,6-GAL. INT.CHÂSSIS

FREINS
HYDRAULIQUES À VIDE
AVEC ABS 4 CANAUX

Disques Avant
14,3 po.

Disques Arrière
13,7 po.



MOTEUR 8 CYLINDRES 6,6L GMPT L8T (GEN V)
350 HP @ 4 500 TR/MIN
425 LB-PI @ 3 800 TR/MIN

CABINE STANDARD
SIÈGES POUR 3 PERSONNES

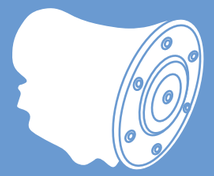
CABINE DOUBLE
SIÈGES POUR 7 PERSONNES

NRR

19 500 LB PNBV
CLASSE 5

PNBC 25,500 lb
POIDS DU CAMION ET DE LA REMORQUE

CHARGE UTILE



TRANSMISSION AUTOMATIQUE
6 VITESSES

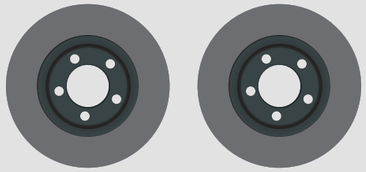
225/70R19.5G (14-plis)
PNEUS

RÉSERVOIR
38,6-GAL. INT.CHÂSSIS

FREINS
HYDRAULIQUES À VIDE
AVEC ABS 4 CANAUX

Disques Avant
14,3 po.

Disques Arrière
13,7 po.



MOTEUR 8 CYLINDRES 6,6L GMPT L8T (GEN V)
350 HP @ 4 500 TR/MIN
425 LB-PI @ 3 800 TR/MIN

CABINE STANDARD
SIÈGES POUR 3 PERSONNES

CABINE DOUBLE
SIÈGES POUR 7 PERSONNES

SUMMIT
ISUZU
NPR
BOTTLE LOGIC

GARANTIE DE BASE CLASSE 3-4

GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : *Temps ou Kilomètres, à la Première Échéance*

Garantie Camion Neuf	Temps en Années	Kilomètres du Véhicule
De base	3	60 000
Moteur Transmission Essieu Moteur	5	120 000
Longerons de Châssis	3 5*	60 000 Illimité*
Panneaux de Carrosserie (perforation)	3	60 000
Panneaux de Carrosserie (corrosion)	5	Illimité
Assistance Routière	3 5†	60 000 120 000†
Garantie d'Emissions	**Temps en Années**	**Kilomètres du Véhicule**
Système de Contrôle d'Émissions	5	80 000
Émissions GES	5	80 000
Pneus	2	38 400

GARANTIE PROLONGÉE CLASSE 3-4

60 MOIS/240 000 KM

(Consultez votre concessionnaire Isuzu autorisé pour les garantie prolongée additionnelles)

MOTEUR

- Toutes les pièces internes lubrifiées, incluant sans toutefois s'y limiter le bloc-cylindres, la culasse, le carter d'huile, le boitier du thermostat, le volant d'inertie, les collecteurs d'admission
- Pompe à huile, segments de pistons, vilebrequin et roulements, bielles et roulements, vis de culasse, joint de culasse, soupapes d'admission et d'échappement, assemblage et tiges de culbuteurs, actionneur d'arbre à came, arbre à came, joints principaux avant et arrière

ESSIEU MOTEUR

Différentiel, axe d'essieu, tous les joints et roulements

TRANSMISSION

Boîte de vitesse et toutes les pièces internes

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Assistance routière et remorquage jusqu'au concessionnaire le plus proche sans frais additionnel pour des réparations couvertes

*Après 3 ans ou 60 000 kilomètres (à la première échéance), la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% pour jusqu'à 5 ans.

†Le remorquage lié à des problème de groupe motopropulseur peut être couvert jusqu'à 5 ans ou 120 000 kilomètres (à la première échéance).

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

GARANTIE DE BASE CLASSE 5

GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF

Limites de garantie : *Temps ou kilomètres, à la première échéance*

Garantie Camion Neuf	Temps en Années	Kilomètres du Véhicule
Basic	3	60 000
Moteur Essieu Moteur	5	120 000
Transmission**	5	Illimité
Longerons de Châssis	3 5*	60 000 Unlimited*
Panneaux de Carrosserie (perforation)	3	60 000
Panneaux de Carrosserie (corrosion)	5	Illimité
Assistance Routière	3 5†	60 000 120 000†
Garantie d'Emissions	**Temps en Années**	**Kilomètres du Véhicule**
Système de contrôle d'émissions	5	80 000
Émissions GES	5	80 000
Pneus	2	38 400

GARANTIE PROLONGÉE CLASSE 5

60 MOIS/240 000 KM

(Consultez votre concessionnaire Isuzu autorisé pour les programmes additionnels de garantie prolongée)

MOTEUR

- Toutes les pièces internes lubrifiées, incluant sans toutefois s'y limiter le bloc-cylindres, la culasse, le carter d'huile, le boitier du thermostat, le volant d'inertie, les collecteurs d'admission
- Pompe à huile, segments de pistons, vilebrequin et roulements, bielles et roulements, vis de culasse, joint de culasse, soupapes d'admission et d'échappement, assemblage et tiges de culbuteurs, actionneur d'arbre à came, arbre à came, joints principaux avant et arrière

ESSIEU MOTEUR

Différentiel, axe d'essieu, tous les joints et roulements

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Assistance routière et remorquage jusqu'au concessionnaire le plus proche sans frais additionnel pour des réparations couvertes.

*La transmission automatique n'est pas couverte par cette garantie prolongée. Allison peut offrir une garantie prolongée. Veuillez contacter votre représentant local Allison pour plus d'information.

*Après 3 ans ou 60 000 kilomètres (à la première échéance), la protection pièces et main-d'œuvre est de 50% pour jusqu'à 5 ans.

†Le remorquage lié à des problème de groupe motopropulseur peut être couvert jusqu'à 5 ans ou 120 000 kilomètres (à la première échéance).

**La transmission automatique Allison est garantie séparément par Allison Transmission.

La protection de garantie est déterminée par le kilométrage du véhicule et le nombre d'années à compter de la date de livraison. La protection de garantie est limitée à la première échéance. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

ACCESSOIRES

MIROIRS CHAUFFANTS

Miroirs plats et convexes chauffants avec ou sans contrôle à distance double. Les miroirs chauffants préviennent la buée et l'accumulation de glace avec un interrupteur dans la cabine. Pour plus de commodité, les contrôles à distance permettent au conducteur d'ajuster rapidement l'angle des miroirs.

DÉFLECTEUR D'AIR

Pour aider à maximiser l'économie de carburant, le déflecteur d'air conçu sur mesure d'Isuzu dirige l'air au-dessus et autour de la carrosserie du camion, pour réduire la trainée.

CALANDRE CHROMÉE

Calandre à garniture chrome pour rehausser le style.

CEINTURES DE SÉCURITÉ HAUTE VISIBILITÉ

Les ceintures de sécurité haute visibilité orangées offrent une façon rapide de vérifier visuellement que les ceintures des passagers sont bouclées, conformément au Code de la sécurité routière. (Siège du conducteur et du passager avant droite seulement).

BATTERIE AGM

(1) Batterie AGM 825 CCA en tapis de verre absorbé offre une solution énergétique scellée et sans entretien.

ALARME DE RECUL

L'alarme sonne lorsque la transmission du véhicule est en marche arrière. L'alarme sonore audible alerte les personnes autour que le véhicule est en marche arrière.

MOBILEYE ®

Ce système passif d'aide à la conduite émet des alertes et des avertissements pour rehausser la sécurité. Le système incorpore l'alerte de collision avant, l'alerte de collision avec piéton, l'avertissement de sortie de voie et la surveillance et alerte de distance de sécurité.

SIÈGE À SUSPENSION

Le siège à suspension ajustable est conçu pour augmenter le confort du conducteur et réduire la fatigue au volant, en amortissant les impacts de la route. Non disponible sur la Cabine double. (Ceintures de sécurité haute-visibilité vendues séparément.)

COUVRE-SIÈGES

Conçus sur mesure pour un ajustement parfait, ces couvre-sièges aident à réduire l'usure des sièges pour protéger votre investissement tout en rehaussant le confort et le style de la cabine. Disponibles sur les modèles à cabine standard et double

Autres équipements en option

- Clés supplémentaires (2 clés)
- Supports de miroirs latéraux 102 po.
- Limiteur de vitesse à 104 km/h

SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN TACTILE

Le système audio Alpine iLX-407 de 200 watts est doté d'un écran tactile pratique. Ce système polyvalent est compatible avec Apple CarPlay® et Android AutoMC, ce qui vous donne accès à de nombreuses applications de téléphone intelligent incluant la navigation. Il est aussi doté d'un Bluetooth® intégré, de la connectivité SiriusXM (antenne et abonnement requis), d'une entrée HDMI, d'un syntoniseur HD RadioMC et plus encore. Il inclut aussi un port USB et une entrée AUX.

Une caméra de recul est aussi disponible avec ce système. Lorsque vous commandez le système audio, sélectionnez cet ajout pour une expérience de conduite améliorée et une sécurité accrue.

ACCÈS SANS CLÉ

Verrouillez et déverrouillez toutes les portières de la cabine à partir d'un simple bouton. Deux transmetteurs inclus.

FIABLE. PRÉVISIBLE.
DIGNE DE CONFIANCE.

PROGRAMMES DE QUALITÉ

Appelez au (866) 441-9659 – 24/7/365 – Prêt quand vous en avez besoin, aussi simple que ça. L'Assistance routière est offerte standard pour tous les nouveaux camions Isuzu. Le service couvre le remorquage, le survoltage, le déverrouillage de portière et le carburant de dépannage (le propriétaire est responsable du coût du carburant). Consultez votre concessionnaire autorisé Isuzu pour plus de détails.

Les pièces de rechange d'origine Isuzu sont spécialement conçues et fabriquées pour les camions Isuzu, approuvée pour toutes les réparations sous garantie, et dotées d'une garantie d'un an, kilométrage illimité. Consultez votre concessionnaire Isuzu pour plus de détails sur la garantie.

Les pièces Isuzu FleetValue sont offertes à un prix concurrentiel avec les pièces de marché secondaire, mais elles ont été conçues pour répondre aux spécifications strictes et aux normes sévères d'Isuzu pour la qualité, la performance, la sécurité et la fiabilité. Et elles sont garanties pour un an, kilométrage illimité.

L'entretien préventif augmente l'efficacité opérationnelle et maximise l'économie de carburant. Ce programme complet vous protège contre l'augmentation des coûts de main-d'œuvre et des pièces jusqu'à cinq ans. Le PSMP vous garantit aussi un traitement « prioritaire » lors de vos visites au service et quand vous avez besoin de l'assistance routière. Et toute portion inutilisée de votre PSMP peut être transférée à votre prochain achat, au nouveau propriétaire du camion ou peut aussi vous être remboursée.